

Putere maximă de încărcare	7,4 kW (1 x 32 A), 11 kW (3x16A) sau 22 kW (3 x 32 A) ajustabil
Tip încărcare	priză Tipul 2 sau cablu Tipul 2
Nivelul protecției	IP 56, IK 10
Protecția electrică	Senzori DC 6 mA (standard)
Identificarea utilizatorului	Aplicație mobilă Smartphone, RFID
Conectivitate	WIFI Bluetooth & WIFI Sub1GHz
Comunicare cu mașina	IEC 61851 ISO 15118 HW
Protocoale de comunicare locale, integrare cu o clădire inteligentă	MQTT, Modbus RTU, OCPP
Conexiune în cloud	OCPP (1.6 în varianta inițială)
Management dinamic	Da, cu Load Guard
Încărcare în cluster	Numai secundar (necesită o unitate principală suplimentară)
Contor	Contor de energie încorporat clasa 2
Conexiune cu contoare externe	Posibilă conexiune cu un MID extern prin portul RS485, suport pentru portul P1 prin dispozitivul LoadGuard
Interfață utilizator	Indicare lumini LED, aplicație, buton
Material	Polycarbonat armat cu fibre de sticlă, TPE pentru etanșări
Culoare	Gri deschis (RAL 7001)



Vă prezentăm **INCH Core** - o **soluție compactă și puternică** proiectată pentru a transforma experiența de încărcare **la domiciliu și nu numai**.

Acest dispozitiv de **ultimă generație** se bazează pe moștenirea și promisiunea INCH de încărcare inteligentă și prietenoasă cu rețeaua.

Îmbinând un design elegant cu tehnologie avansată, oferă o **încărcare eficientă și convenabilă** pentru orice vehicul electric. Cu interfețe prietenoase cu utilizatorul și compatibilitate cu diverse sisteme inteligente de clădiri, **INCH Core** devine ușor cel mai bun prieten al șoferului de mașini electrice.

O SOLUȚIE COMPACTĂ ȘI PUTERNICĂ CREATĂ PENTRU A TRANSFORMĂ EXPERIENȚA DE ÎNCĂRCARE ACASĂ ȘI NU NUMAI.

Un **dispozitiv de ultimă generație** care se bazează pe moștenirea INCH și pe promisiunea unei încărcări inteligente și prietenoase cu rețeaua. Combină **designul elegant** cu **tehnologia avansată**, oferind încărcare eficientă și convenabilă pentru orice vehicul electric. Cu interfețe ușor de utilizat și compatibilitate cu diferite sisteme de clădiri inteligente, INCH Core devine cu ușurință cel mai bun prieten al utilizatorului de vehicule electrice.

Sub exteriorul său distinct, INCH Core găzduiește o serie de **tehnologii avansate** care se extind dincolo de simpla încărcare domestică. Echipat cu sisteme de comunicare bazate pe IoT și suport pentru protocoale de integrare, INCH Core oferă o **integrare perfectă cu clădiri inteligente** și **ecosisteme fotovoltaice**, adaptându-se fără efort acestora.

Designul cu ghidare automată face procesul de montare rapid și simplu. Inclusiv instalatorii se pot baza pe aplicația mobilă, care oferă un ghid activ pe parcursul procesului, asigurându-se că fiecare pas este finalizat cu acuratețe.

Construcția modulară oferă flexibilitate în momentul vânzării, stocare optimizată și extindere pe măsură ce afacerea evoluează. De asemenea, contribuie la simplificarea proceselor de întreținere și reparare, prelungind durata de viață a produsului. Cu o construcție internă robustă și o inginerie superioară, puteți avea încredere că INCH Core va rezista testului timpului.



Aplicația INCH Core oferă utilizatorului o "telecomandă" convenabilă. De la autorizarea hands-free la micro-configurare; aplicația include o serie de funcții pe care șoferii le pot explora și adapta nevoilor lor. În plus, aceasta propune funcționalități de verificare, permițând electricienilor să verifice instalarea și conexiunile, reducând riscul de erori, rezultând o predare/punere în funcțiune fără probleme către noul proprietar.



Load Guard Core este un senzor inteligent care furnizează date de consum în timp real de la punctul de conectare la rețea la stația INCH Core, totul pentru **gestionarea dinamică a sarcinii**. Folosind propriile măsurători sau acționând ca un gateway Smart Meter, Load Guard se asigură că puterea de încărcare a vehiculului nu va depăși niciodată limitele rețelei.

Tehnologia de **comunicație fără fir Sub1GHz** oferă o transmisie fiabilă a datelor către stație atât pe distanțe lungi, cât și prin **pereti de beton**, în timp ce capacitatea de colectare a energiei permite o instalare fără probleme.





Echipament modular:

INCH Core este construită modular și constă din:

- **Modul suport** (pe perete). Poziționat pe o suprafață de montare și conectat la cablurile de alimentare, o dată ce stația de încărcare este instalată, acest modulul nu este vizibil, deoarece este acoperit de Unitate principală.
- **Modul de ieșire** (priză sau cablu, care poate fi schimbat în orice moment pe durata vieții produsului). Acesta permite conectarea la un vehicul electric. Există mai multe variante ale lui, puteți alege din următoarele: **Modulul de cablu de ieșire, Modulul de priză de ieșire, Modulul de priză de ieșire cu obturator.**
- **Unitatea principală** cu o interfață pentru instalator. Acesta conține electronica și gestionează operațiunea întregii stații de încărcare cu firmware-ul încorporat. Pe partea din față a unității principale, există o interfață de utilizator, prin intermediul căreia acesta poate comunica cu stația.

Carcasa modulului unității principale, inclusiv capacul frontal și partea din spate a modulului, este realizată din policarbonat de înaltă calitate. Culoarea implicită a carcasei modulului unității principale este gri deschis (RAL 7001). Culoarea plăcii din spate a modulului este neagră (RAL 9005).

- **Capacul frontal.** În capacul frontal, există decupaje de diferite forme, dedesubt regăsindu-se LED-urile care indică starea. Decupajul din partea de jos permite accesul la butonul tactil.

Date tehnice:

Echipament trifazat	IEȘIRE: 230/400 V~; 3W+N+PE; 50/60 Hz; 32 A max; 22 kW
	INTRARE: 230/400 V~; 3W+N+PE; 50/60 Hz; 32 A max; 22 kW
Tip Conector	Priză de încărcare (bornă) tipul 2 sau Cablu de încărcare tipul 2
Tip împământare	TN, TT
Tensiunea nominală la impuls (Uimp)	2500 V - OVC II (4000 V și OVC III sunt realizate cu dispozitive de protecție împotriva supratensiunilor instalate)
Tensiunea nominală de izolație (Ui)	230/400 V
Curentul nominal al fiecărui circuit	32 A
Curentul nominal de vârf suportat	4500 A
Curentul nominal de scurtcircuit condiționat al ansamblului	3000 A
Curentul nominal suportat pe termen scurt	3000 A
Factorul de diversitate nominal	1 (fără control al încărcării), 0 până la 1 (cu configurarea corectă a controlului încărcării)
Consumul de energie al dispozitivului	10–15 W (cea mai mare valoare măsurată a configurației complete)
Protecții	IP 56 și IK 10
Clasa de protecție	Echipament de clasă II - izolație dublă
Compatibilitate electromagnetică	Emisiile EMC: Clasa B (rezidențial) Imunitatea EMC: Clasa A (altele decât rezidențial)
Grad de poluare	Gradul de poluare 3
Benzi de frecvență și putere radio	
Wi-Fi	Benzi de frecvență: 2.4 GHz, Putere de transmitere: Până la 20.5 dBm (ajustabil)
Sub-GHz	Benzi de frecvență: 169 MHz, 410–510 MHz, 868 MHz sau 915 MHz Putere de transmitere: 14 dBm
modul RFID	Benzi de frecvență: 13.56 MHz (HF), Putere de transmitere: până la 8 dBm, (ISO 14443 și ISO 15693)
Instalare	La interior sau exterior, realizată de către personal calificat
Protecția instalației electrice	Dispozitiv(e) de protecție împotriva scurtcircuitului: Un MCB corespunzător sau siguranță trebuie să facă parte din instalația electrică, instalată în amonte de stația de încărcare. Protecție împotriva șocului electric: Un RCD corespunzător trebuie să facă parte din instalația electrică, instalată în amonte de stația de încărcare.
Dimensiunile stației asamblate (în mm)	Unitatea principală + modulul suport: 257 × 273 × 115 mm Unitatea principală + modulul suport + priză de ieșire: 257 × 401 × 115 mm Unitatea principală + modulul suport + priză de ieșire cu obturator: 257 × 413 × 120 mm Unitatea principală + modulul suport + cablu de ieșire: 257 × 387 × 115 mm
Greutate	3.4 kg până la 7 kg (depinzând de configurație și lungimea cablului)
Temperatură	
Operațional	
Ambiental	-25 °C - +50 °C
Depozitare	-30 °C - +85 °C

Standarde și Certificări:

Stația de încărcare INCH Core este proiectată și testată conform versiunilor curente și anterioare ale standardelor internaționale. Aceasta respectă standardele internaționale **IEC 61851** (Partea 1, Partea 21-2) și **IEC 61439-7**, care definesc încărcarea vehiculelor electrice conductive de curent alternativ și susține încărcarea în Modul 3 pentru reîncărcarea sigură a vehiculelor electrice standard.

INCH Core respectă următoarele:

Directiva privind echipamentele radio 2014/53/UE (RED) *

Directiva privind tensiunea redusă 2014/35/UE (LVD) *

Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2014/30/UE (EMC) *

Directiva privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice 2011/65/UE (RoHS)

Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)

Directiva UE privind instrumentele de măsură 2014/32/UE (MID) **

*Atunci când stația de încărcare conține un dispozitiv radio, aceasta intră sub incidența normelor Directivei privind echipamentele radio (RED), iar Directiva privind tensiunea redusă (LVD) și Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) nu ar trebui să fie scrise pe Declarația de Conformitate a UE. Cu toate acestea, îndeplinirea directivei RED acoperă și cerințele privind LVD și EMC.

** Atunci când este integrat un contor MID în stația de încărcare.

Stația de încărcare a fost testată de un laborator terț acreditat. Testele efectuate acoperă toate cerințele standardelor enumerate mai jos.

IEC 61851-1:2017 (EN IEC 61851-1: 2019), IEC 61851-21-2:2018, ETSI EN 301 489-1 V2.2.3, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, ETSI EN 301 489-52 V1.2.1, ETSI EN 301 489-3 V2.3.2, EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013, EN 62262:2002, IEC 62196-1:2022, IEC 62196-2:2022, IEC 62196-3:2022, IEC 60364-7-722:2018, IEC 61439-7:2022.

TMC ELECTRIC MOBILITY

Telefon: +(4) 021 313 41 98

E-mail: office@e-mobility.ro

Web: e-mobility.ro