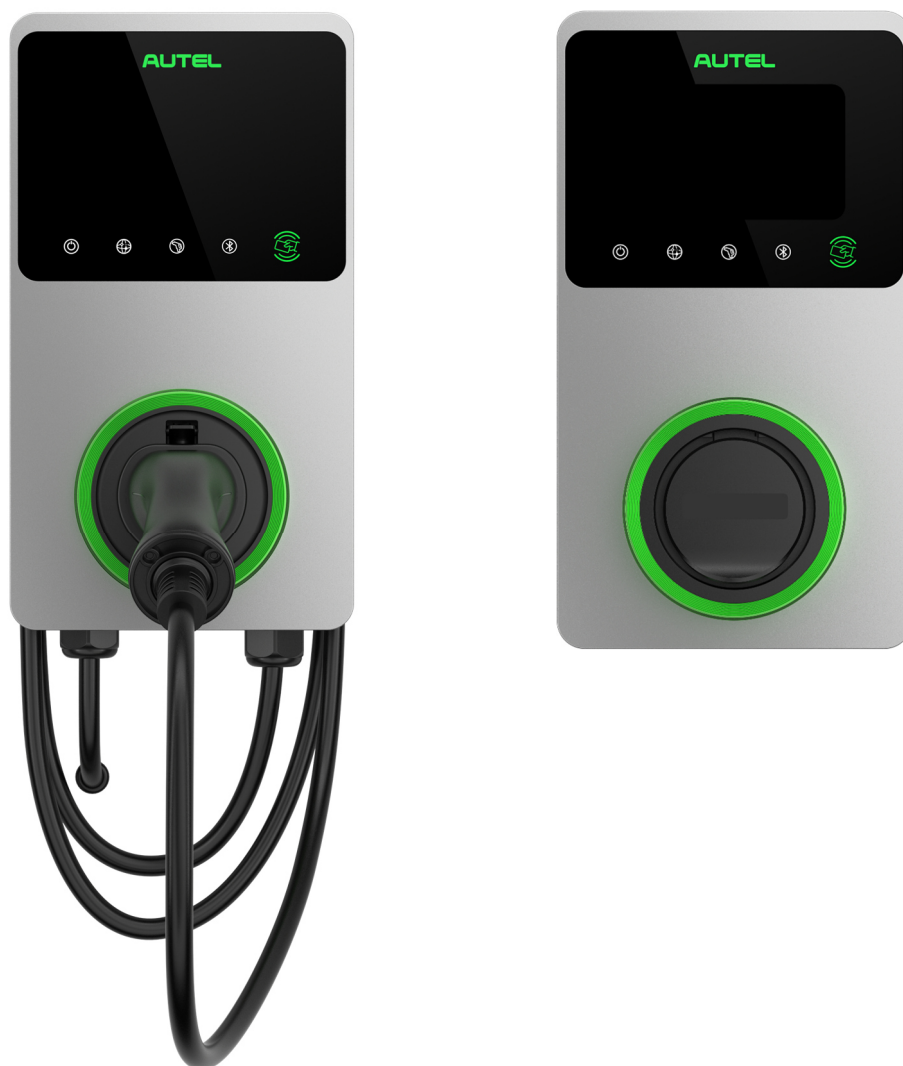




Manualul Utilizatorului MaxiCharger AC Wallbox

CONTENTS

1	UTILIZAREA ACESTUI MANUAL	1
1.1	CONVENȚII	1
2	SIGURANȚĂ	2
2.1	MESAJE DE SIGURANȚĂ	2
2.2	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
2.3	INSTRUCȚIUNI PRIVIND RECICLAREA	3
3	INTRODUCERE	4
3.1	PREZENTAREA PRODUSULUI	5
3.2	OPȚIUNI	7
3.3	DESCRIEREA AFIȘAJULUI	9
3.4	SCHEMA DE CABLARE PENTRU MCB, RCD ȘI OPRIREA DE URGENȚĂ	13
3.5	MODELUL PRODUSULUI	14
3.6	ÎN CUTIE	15
3.7	SCULE NECESARE INSTALĂRII (NU SUNT INCLUSE)	15
4	INSTALARE	16
4.1	PREGĂTIREA INSTALĂRII	16
4.2	INSTALAREA MECANICĂ	16
4.3	CABLAREA ALIMENTĂRII	18
4.4	CONECTAREA LA INTERNET	20
4.5	FINALIZAREA INSTALĂRII	21
4.6	DISPOZITIV DE PROTECȚIE	22
5	OPERARE	23
5.1	ALIMENTAȚI STAȚIA DE ÎNCĂRCARE	23
5.2	ÎNCEPEȚI ÎNCĂRCAREA	23
5.3	OPRIȚI ÎNCĂRCAREA	24
6	DEPANARE ȘI SERVICE	25
6.1	TABEL DE DEPANARE	25
6.2	SERVICE	27
7	SPECIFICAȚII	28
7.1	SPECIFICAȚII GENERALE	28
7.2	SPECIFICAȚII CABLU	30
7.3	SPECIFICAȚII SUPLIMENTARE	30
7.4	PRODUCATOR SI MODELE	31
7.5	DIMENSIUNILE PRODUSULUI	32
8	INFORMAȚII DE CONFORMITATE	33
9	APENDICE	34
9.1	LISTĂ CODURI DE EROARE	34

1 Utilizarea acestui manual

Acest manual descrie instalarea și utilizarea stației de încărcare MaxiCharger AC Wallbox. Înainte de instalare, citiți acest manual pentru a vă familiariza cu instrucțiunile a, pentru a asigura o instalare reușită și o funcționare corectă.

1.1 Convenții

Sunt utilizate următoarele convenții:

1.1.1 Text aldine

Textul aldine este folosit pentru a evidenția elementele selectabile, cum ar fi butoanele și opțiunile de meniu.

1.1.2 Note și mesaje importante

Note

O **NOTĂ** oferă informații utile, cum ar fi explicații suplimentare, sfaturi și comentarii

Important

IMPORTANT indică o situație care, dacă nu este evitată, poate duce la deteriorarea echipamentului sau a vehiculului.

1.1.3 Ilustrații

Ilustrațiile utilizate în acest manual sunt doar exemple; produsul (produsele) sau ecranele reale pot varia.

1.1.4 Istoricul revizuirilor

Versiune	Data	Descrieri
V1	2022.05.10	Versiune inițială
V2	2022.10.27	Combinație între manualul de utilizare și manualul de instalare
V2.1	2023.02.10	Revizie completă
V2.2	2023.05.18	S-au adăugat descrieri EV Ready

2 Safety

Pentru siguranța dumneavoastră și a altora, pentru a preveni deteriorarea stației de încărcare și a vehiculelor care o utilizează, este important ca instrucțiunile de siguranță prezentate în acest manual să fie citite și înțelese de către toate persoanele care operează sau intră în contact cu stația de încărcare.

2.1 Mesaje de siguranță

Mesajele de siguranță sunt furnizate pentru a ajuta la prevenirea vătămarilor personale și a deteriorării echipamentului. Toate mesajele de siguranță sunt introduse printr-un singur cuvânt care indică nivelul de pericol.



PERICOL

Indică o situație iminentă de pericol, cu un nivel de risc ridicat care, dacă nu este evitat, va cauza moartea sau rănirea gravă.



AVERTIZARE

Indică o situație potențial periculoasă, cu un nivel de risc moderat care, dacă avertismentul nu este respectat, poate cauza moartea sau rănirea gravă.



PRUDENȚĂ

Indică o situație potențial periculoasă cu un nivel de risc mediu care, dacă nu este respectată, poate cauza răniri minore sau moderate sau deteriorarea echipamentului.

2.2 Instrucțiuni de siguranță

Mesajele de siguranță de mai jos acoperă situații de care Autel este la curent. Autel nu poate cunoaște, evalua sau sfătui cu privire la toate pericolele posibile. Trebuie să fiți sigur că orice condiție sau procedură de service întâlnită nu vă pune în pericol siguranța personală.



AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ

- Citiți și urmați toate avertismentele și instrucțiunile înainte de a instala și utiliza stația MaxiCharger.
- Numai un electrician calificat are permisiunea de a instala, de a repara și de a muta stația MaxiCharger.
- Utilizatorul nu trebuie să încerce să întrețină sau să repare stația MaxiCharger, deoarece nu conține piese care pot fi reparate de către utilizator.
- Opriti alimentarea de la intrare înainte de a instala stația MaxiCharger. Mențineți alimentarea oprită până când este complet instalată și sigură.
- Nu utilizați substanțe explozive sau ușor inflamabile lângă stația MaxiCharger.
- Nu utilizați stația MaxiCharger dacă cablul de încărcare este uzat, rupt sau deteriorat în alt mod sau nu funcționează.
- Nu utilizați stația MaxiCharger dacă carcasa sau conectorul EV este uzat, rupt sau deteriorat în alt mod sau nu funcționează.
- În caz de pericol și/sau accident, un electrician calificat trebuie să deconecteze imediat sursa electrică de la stația MaxiCharger.
- Consultați manualul de utilizare al vehiculului pentru a verifica dacă vehiculul eliberează gaze periculoase sau explozive la încărcare.
- Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare al vehiculului înainte de a alege locația de încărcare a stației MaxiCharger.

- Nu direcționați jeturi puternice de apă către stația MaxiCharger.
- Nu utilizați stația MaxiCharger cu mâinile ude.
- Nu puneți mânerul de încărcare în niciun lichid.
- Nu instalați și nu deschideți stația MaxiCharger în mediu umed (cum ar fi ploaie sau ceață densă).
- Asigurați-vă că cablul de încărcare este poziționat astfel încât să nu fie călcat, împiedicat, condus peste sau supus în alt mod la forță sau deteriorare excesivă. Dacă este cazul, asigurați-vă că cablul de încărcare este așezat corect atunci când nu este utilizat și că mânerul de încărcare nu atinge solul.
- Țineți mânerul de încărcare departe de surse de căldură, murdărie sau apă.
- Utilizați această stația MaxiCharger numai pentru a încărca vehicule electrice compatibile. Consultați specificațiile tehnice din acest manual. Consultați manualul vehiculului pentru a verifica dacă vehiculul este compatibil.
- Utilizați stația MaxiCharger numai în condițiile de operare specificate în acest manual.
- Reglementările locale pot fi aplicabile și pot varia în funcție de regiunea/țara dvs. Electricianul calificat trebuie să se asigure întotdeauna că stația MaxiCharger este instalată în conformitate cu reglementările locale.

PRUDENȚĂ

- Asigurați-vă că cablul de încărcare nu este deteriorat sau încurcat înainte de utilizare.
- Nu introduceți degetele în portul de încărcare.
- Nu lăsați obiecte în portul de încărcare.
- Păstrați și utilizați dispozitivele (electro) magnetice la o distanță sigură de stația MaxiCharger.

2.3 Instrucțiuni privind reciclarea

Manipularea incorectă a deșeurilor poate avea un efect negativ asupra mediului și sănătății umane, din cauza potențialelor substanțe periculoase. Reciclarea stației de încărcare poate facilita reutilizarea materialelor și protecția mediului.

- Respectați regulile locale atunci când aruncați piese, materiale de ambalare sau chiar stația de încărcare, la final de ciclu de viață.
- Aruncați echipamentele electrice și electronice separat, în conformitate cu Directiva WEEE-2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.
- Nu amestecați și nu aruncați astfel de componente cu deșeurile menajere.

3 General Introduction

Stația MaxiCharger AC de tip wallbox este concepută pentru a încărca un vehicul electric (denumit în continuare EV). Stațiile noastre de încărcare vă oferă soluții de sigure, fiabile, rapide și inteligente.

Acest manual vă va instrui cum să instalați și să utilizați această stație de încărcare.

Utilizarea prevăzută

Această stație MaxiCharger este destinată încărcării în curent alternativ a vehiculelor electrice, atât la interior, cât și la exterior.

- Rezidențial
- Comercial
- La locul de muncă
- Showroom
- etc.



PERICOL

- **Dacă utilizați stația de încărcare în alt mod decât cel descris în acest manual sau în alte documente aferente, este posibil să apară accidente, răniri și daune materiale.**
- **Utilizați stația de încărcare numai așa cum este prevăzut.**

NOTĂ

- Acest manual este pentru modelele cu cablu, priză și obturator. Ilustrațiile din acest manual folosesc versiunea cu priză ca exemplu.
- Imaginile și ilustrațiile prezentate în acest manual pot diferi ușor de cele reale.

3.1 Product Overview

MaxiCharger AC Wallbox

1. Indicatoare LED (de la stânga la dreapta):

- LED alimentare
- LED conexiune la internet
- LED încărcare
- LED conexiune Bluetooth

2. cititor RFID

3. Cablu de intrare AC

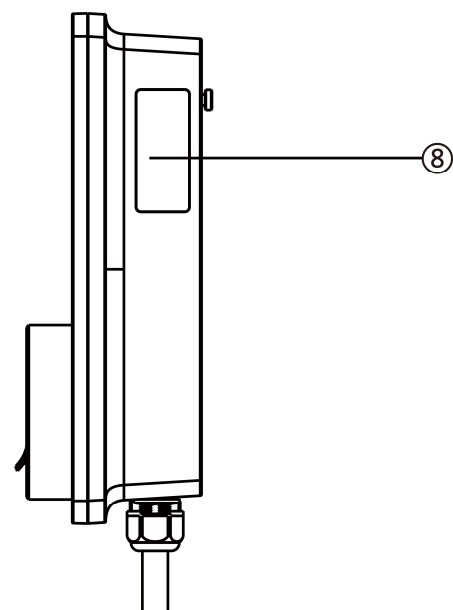
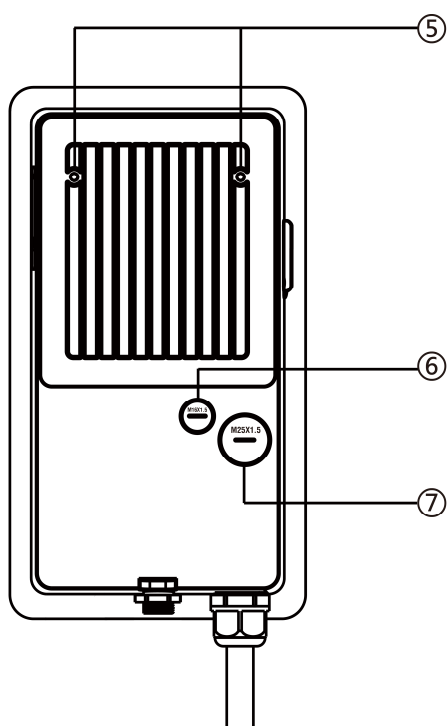
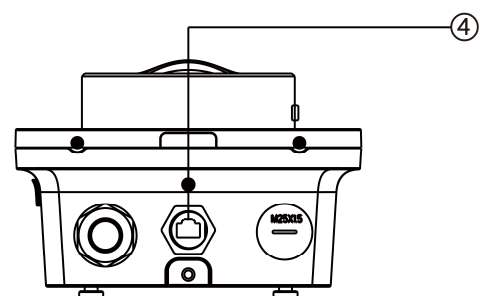
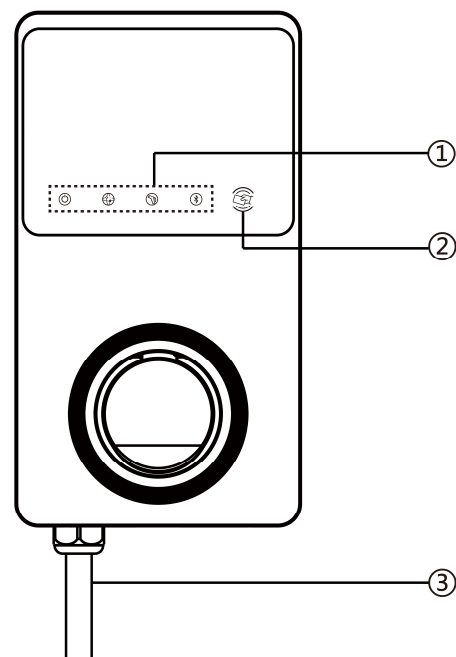
4. Port Ethernet RJ45

5. Șuruburi de montare

6. Conector intrare semnal spate

7. Conector intrare alimentare spate

8. Eticheta produsului



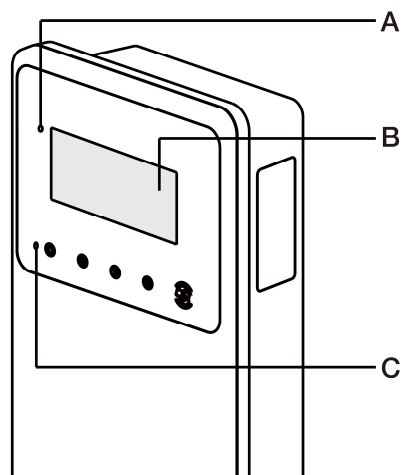
Descriere LED

LED	Descriere
LED de alimentare	• Verde continuu: stația de încărcare este pornită. • Oprit: stația de încărcare este oprită. • Galben intermitent: Datele sunt transmise și/sau firmware-ul se actualizează. • Galben continuu: Actualizarea firmware-ului a eșuat. • Albastru continuu: transmisia datelor a eșuat; va deveni verde continuu în cinci secunde.
LED conexiune la internet	• Verde continuu: stația de încărcare este conectată la Internet. • Oprit: stația de încărcare nu este conectată la internet. • Verde intermitent: stația de încărcare s-a alăturat rețelei DLB (Dynamic Load Balancing).
LED încărcare	• Albastru continuu: este conectat un EV. • Albastru intermitent: este activ un program. • Cyan intermitent: stația de încărcare este rezervată. • Verde intermitent: un vehicul electric se încarcă. • Galben continuu: a apărut o eroare recuperabilă sau este dezactivată temporar de server. • Verde continuu: O sesiune de încărcare s-a încheiat. • Oprit: Nu este conectat niciun EV. • Roșu continuu: a apărut o eroare irecuperabilă. (Vă rugăm să contactați asistența.)
LED conexiune Bluetooth	• Verde intermitent: stația de încărcare este conectată la un dispozitiv mobil prin Bluetooth. • Oprit: Stația de încărcare nu este conectată prin Bluetooth.

3.2 Options

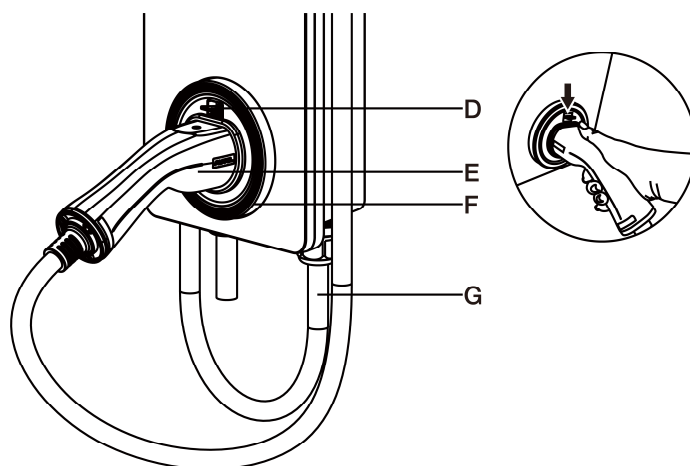
Ecran

- A. Senzor de lumină ambientală — detectează luminozitatea ambientală
 B. Display
 C. Ieșire impuls de energie (Raze infraroșii)



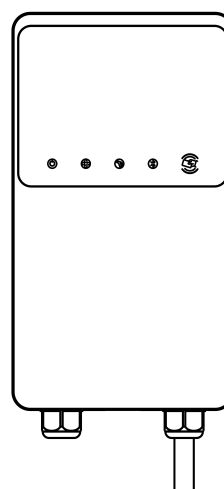
Modelul cu Cablu

- D. Blocare de siguranță a mânerului de încărcare — Apăsați pentru a elibera mânerul de încărcare din suport
 E. Mâner de încărcare, tip 2Q
 F. Leagăn
 G. Cablu de încărcare EV



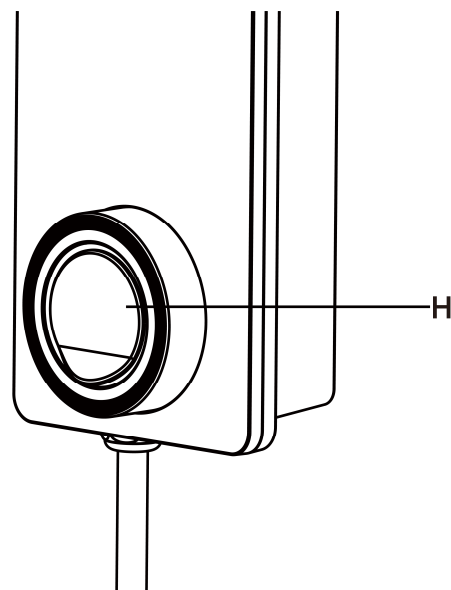
NOTĂ

- Plasați cablul de încărcare EV peste partea superioară a MaxiCharger-ului și conectați-l atunci când nu este utilizat.



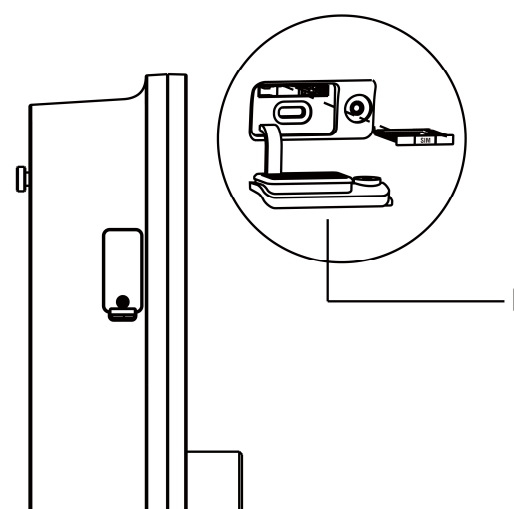
Priză/obturator model H.

Priză/obturator, tip 2



Soclu pentru cartela SIM

(Disponibil pe stațiile de încărcare cu opțiunea 4G.)



3.3 Descrierea Ecranului

❗ IMPORTANT

Această secțiune este aplicabilă numai stațiilor de încărcare cu afișaj/ecran.

Butoane funcționale

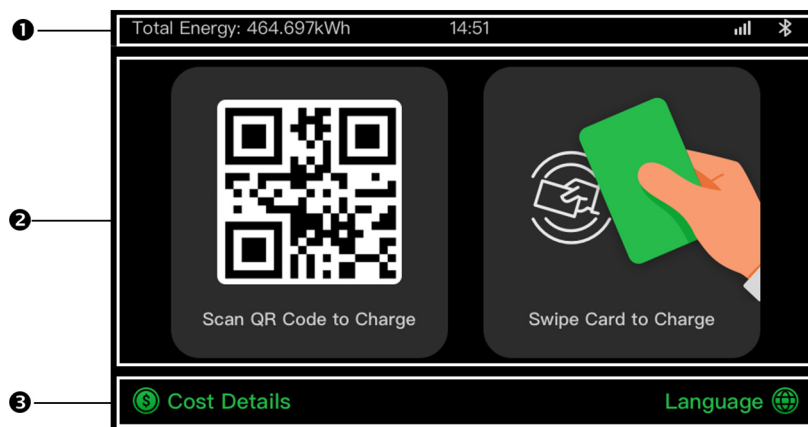
Buton	Description
Detalii de cost	Atingeți pentru a vedea costul de încărcare.
Limba	Atingeți pentru a alege limba.
Stop	Atingeți pentru a opri o sesiune de încărcare.
OK	Atingeți pentru a confirma informațiile de pe ecran.
Înapoi	Atingeți pentru a reveni la ecranul anterior.

3.3.1 Ecranul de pornire



Afișajul arată ecranul de pornire în timp ce stația de încărcare pornește.

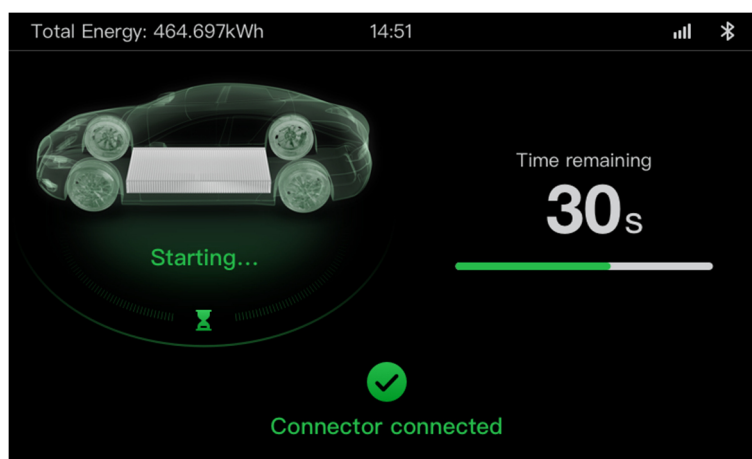
3.3.2 Ecran standby/autorizare



1. Sus — afișează energia totală furnizată, timpul, puterea semnalului și conexiunea Bluetooth
2. La mijloc — oferă două metode de autorizare: cod QR sau card RFID
3. Jos — atingeți pentru a vedea costurile de încărcare și pentru a ajusta limba

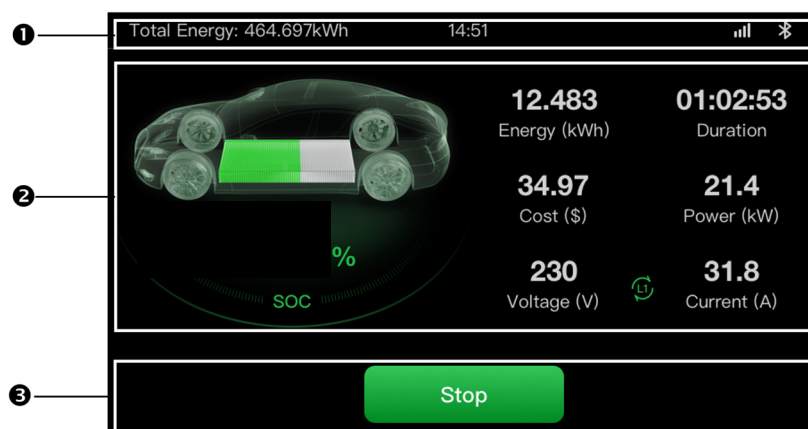
Afișajul arată ecranul Standby/Autorizare atunci când stația este în starea inactiv, indicând faptul că este gata de utilizare. Când apare acest ecran, alegeți o metodă de autorizare (cod QR sau card RFID) pentru a începe

3.3.3 Ecran Pregătire Încărcare



3.3.4 Ecranul de Încărcare

Ecranul de încărcare apare în timpul sesiunii de încărcare.



1. Ecran de sus

2. Ecranul de încărcare principal — arată progresul de încărcare în timp real, valoarea SOC și alte informații de încărcare, inclusiv energia, durata, costul curent, puterea, tensiunea, precum și curentul pe fază.

3. Butonul Stop — atingeți pentru a opri sesiunea de încărcare.

3.3.5 Transaction Details Screen

Când sesiunea de taxare se termină, va apărea ecranul Detalii tranzacție. Atingeți butonul **OK** pentru a confirma detaliile tranzacției.

Total Energy: 464.697kWh

14:51

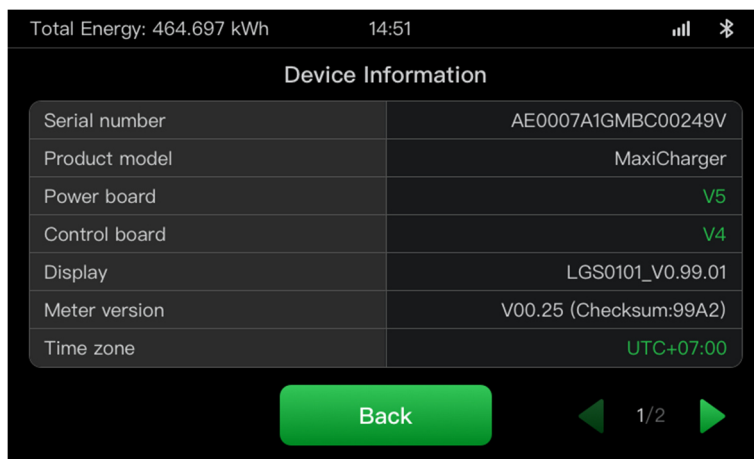



Transaction Details

Transaction ID	1234567890
Start time	2021/06/17 9:31:22
Stop time	2021/06/17 9:39:22
Duration	8 min
Energy	22.00kwh
Cost	CNY ¥12.2
Stop reason	Charging stopped

OK (60s)

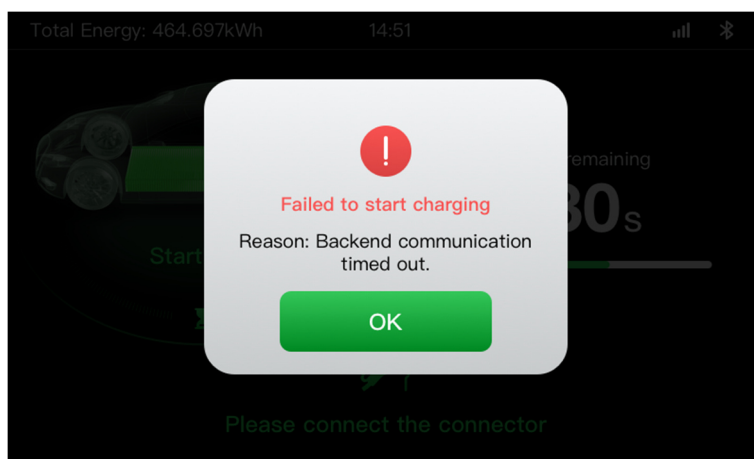
3.3.6 Ecran cu informații despre dispozitiv



Ecranul real cu informații despre dispozitiv poate diferi.

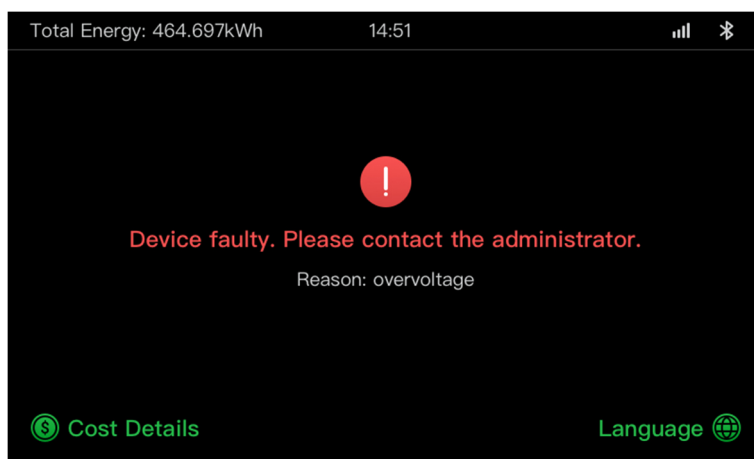
3.3.7 Ecran de eroare

Ecranul afișează mesaje de eroare diferite în funcție de tipul de eroare. Stația de încărcare nu reușește să pornească o sesiune de încărcare



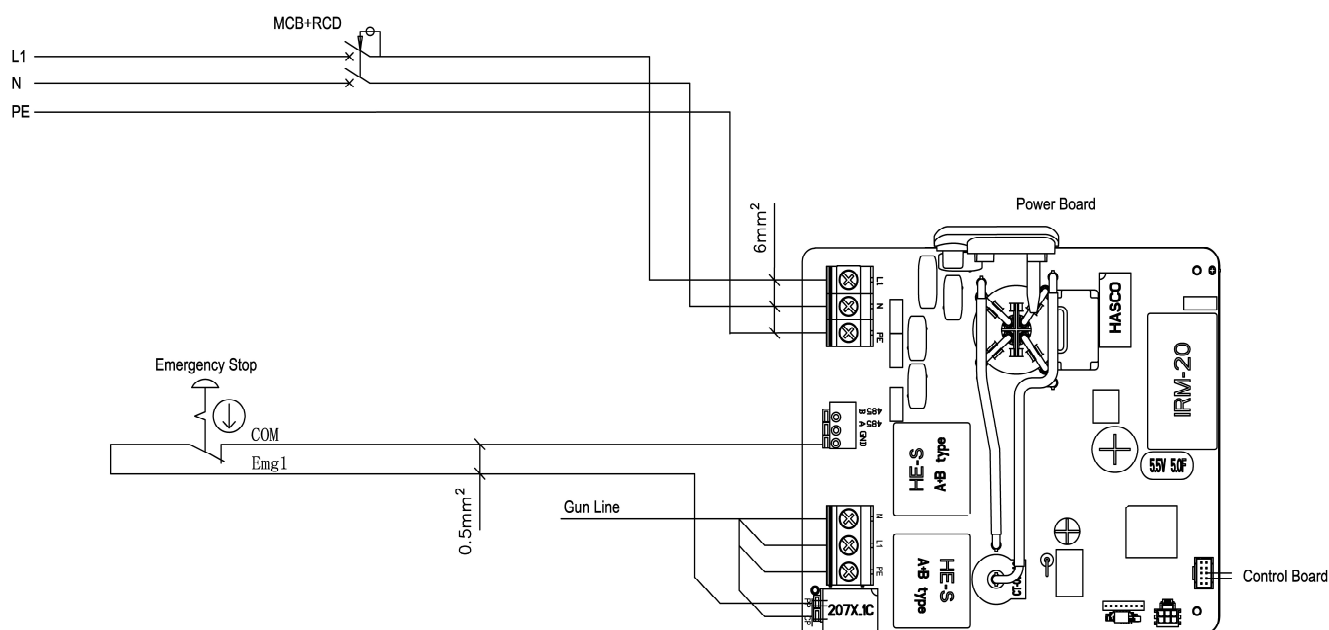
Atingeți butonul **OK** pentru a confirma mesajul.

A apărut o eroare la stația de încărcare. Contactați asistența Autel.

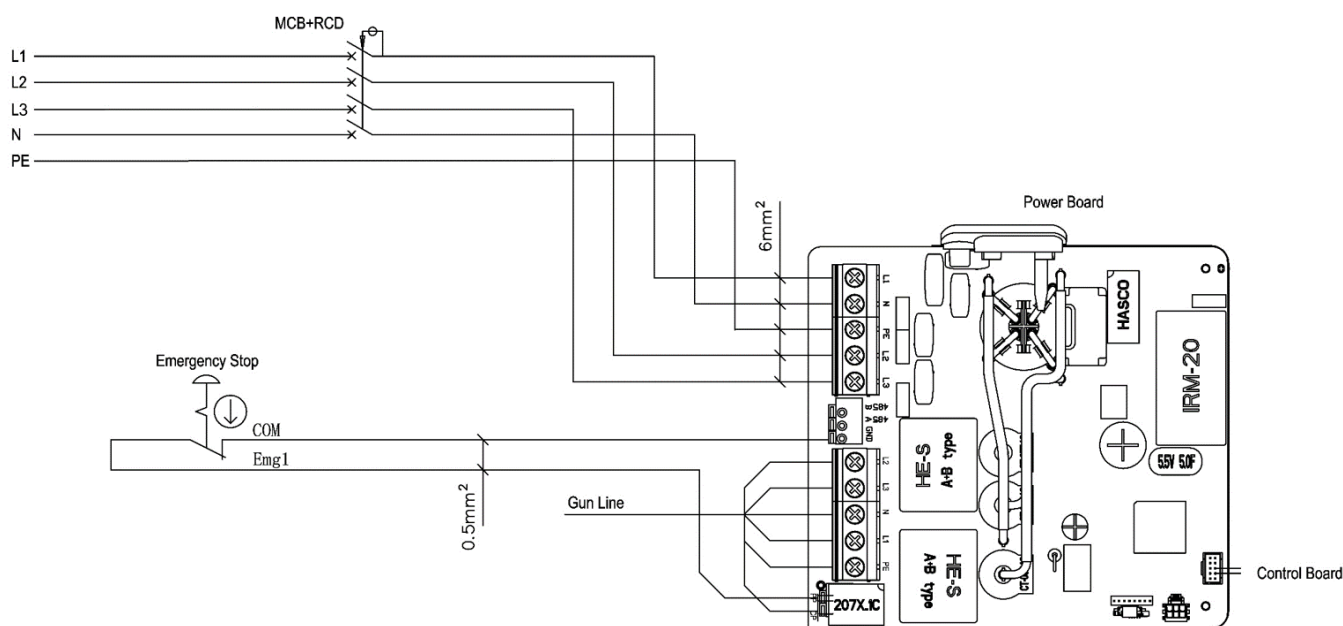


3.4 Diagrama de cablare pentru MCB, RCD și Opreire de urgență

3.4.1 Pentru modelul de 7.4 kW



3.4.2 Pentru modelul de 11/22 kW



3.5 Modelul produsului

Stația MaxiCharger AC Wallbox are un cod format din șapte părți:

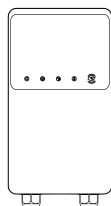
Maxi U W - XX - YY - L - M - ZZ

Cod	Descriere	Valoare	Sensul Valorii
U	Desemnare model de bază	EU AC	seria EU AC
		EU1 AC	seria EU1 AC
W	Putere	W7	7.4 kW
		W11	11 kW
		W22	22 kW
XX	Metoda de conectare a vehiculului	BC3	Conector vehicul cu cablu de 3 metri fără suport
		BC5	Conector vehicul cu cablu de 5 metri fără suport
		BC7	Conector vehicul cu cablu de 7,5 metri fără suport
		C3	Conector pentru vehicul cu cablu de 3 metri
		C5	Conector pentru vehicul cu cablu de 5 metri
		C7	Conector pentru vehicul cu cablu de 7,5 metri
		S	Priză (Nu pentru modelele de 11 kW)
		H	Priză obturatoare (Nu pentru modelele de 11 kW)
YY	Funcție wireless	4G	Funcție 4G încorporată
		Blank	Tip standard
L	Funcția panoului LCD	N/A	N/A
M	Funcția MID	N/A	N/A
ZZ	Culoare	DG	Gri închis
		WH	Alb
		RG	Roz auriu
		SV	Argintiu
		B	Negru

3.6 In the Box

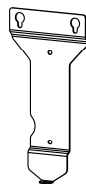
**Stație de
încărcare**

1 buc.



Conector perete

1 buc.



**Inel etanșare
cablu (M25)**

1 buc.



**Șurub
(M6 x 50)**

2 buc.



**Șurub
(M5 x 12)**

1 buc.



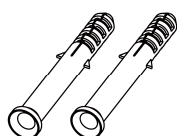
**Inel de
etanșare
pentru
cablu (M16)**

1 buc.



**Dibluri
(8 mm)**

2 buc.



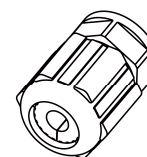
**Card de
încărcare**

2 buc.



**Conector
protecție
cablu
ethernet**

1 PC



**Șurub
(M3 x 8)
(de rezervă)**

1 buc.



**Șurubelniță
T10**

1 buc.



**Șurubelniță
T25**

1 buc.



3.7 Scule de instalare (nu sunt incluse)

Asigurați-vă că următoarele instrumente sunt disponibile înainte de instalare.

Boloboc



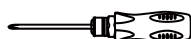
Bormașină



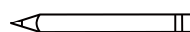
Ruletă



**Șurubelniță
(PH2)**



Creion



Burghiu (8 mm)



**Dispozitiv de
dezimbrare**



**Instrument
de sertizare**



4 Instalarea

4.1 Pregătirea instalării

4.1.1 Cerințe preliminare

- Toate permisele/autorizațiile necesare au fost obținute în conformitate cu reglementările locale.
- Cablul de intrare AC este disponibil.
- Nu există tensiune pe cablul de **intrare AC** pe toată durata procedurii de instalare.

4.1.2 Despachetați stația de încărcare

1. Deschideți cutia.
2. Scoateți stația de încărcare din cutie.
3. Scoateți toate materialele de ambalare.
4. Asigurați-vă că toate piesele sunt livrate conform comenzii.
5. Inspectați stația de încărcare și piesele pentru a nu fi deteriorate. Dacă descoperiți daune sau piesele nu sunt conforme cu comanda, contactați dealerul local.

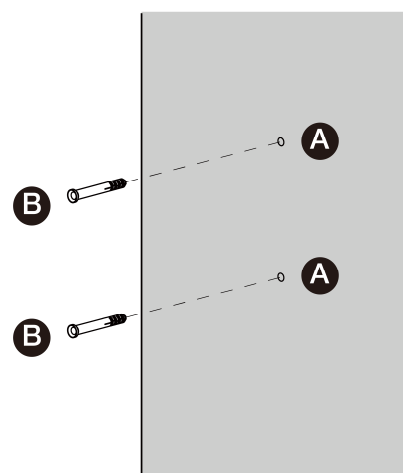
4.1.3 Pregătiți-vă pentru instalare

- Instalați stația de încărcare pe o suprafață plană și verticală, capabilă să-i susțină greutatea (de exemplu, un zid de cărămidă sau beton finisat, un pedestal etc.). Greutatea maximă a unei stații de încărcare este de aproximativ 6 kg.
- Instalați stația de încărcare într-o locație care permite cablului de încărcare să rămână în limitele toleranței sale de îndoire.
- Înălțimea de instalare recomandată este între 850 și 1150 mm. Înălțimea minimă exterioară este de 600 mm, iar cea interioară este de 450 mm.
- Poziționați stația de încărcare într-o locație în care nu este vulnerabilă la deteriorare.

4.2 Instalarea mecanică

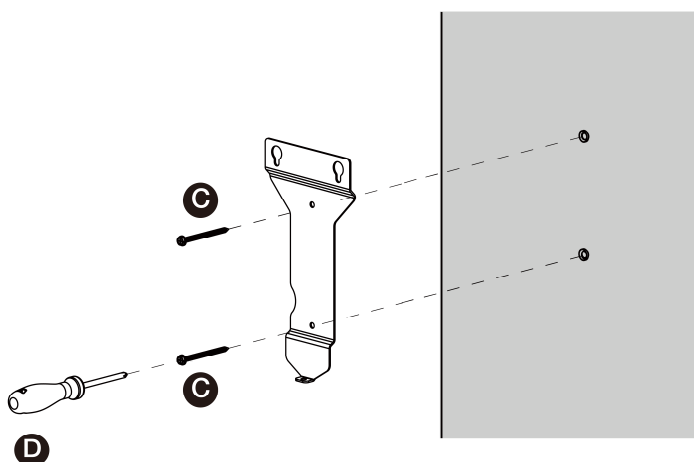
PAS 1

1. Plasați conectorul de perete pe perete cu ajutorul unui boloboc.
2. Marcați cele două găuri inferioare de montare **(A)** cu un creion și dați două găuri de 8 mm.
3. Introduceți cele două dibluri de perete de 8 mm **(B)** în orificii.



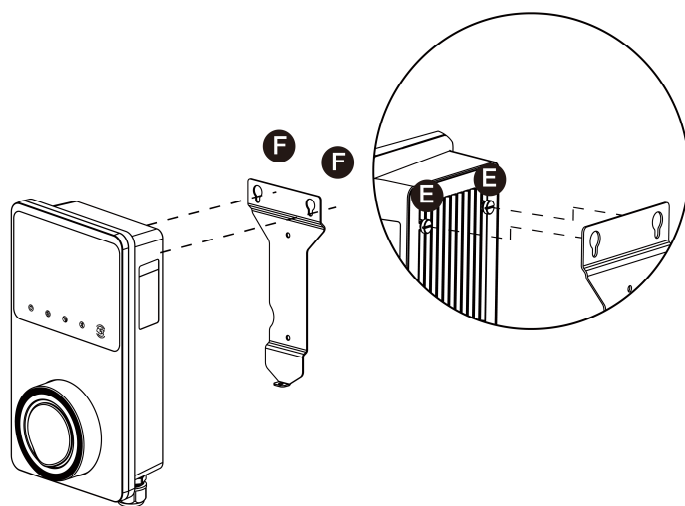
PAS 2

1. Atașați conectorul de perete la locul de montare inserând două șuruburi M6 x 50 **(C)** în orificiile inferioare de montare.
2. Strângeți cele două șuruburi M6 x 50 folosind șurubelnița PH2 **(D, neinclusă în pachet)**.



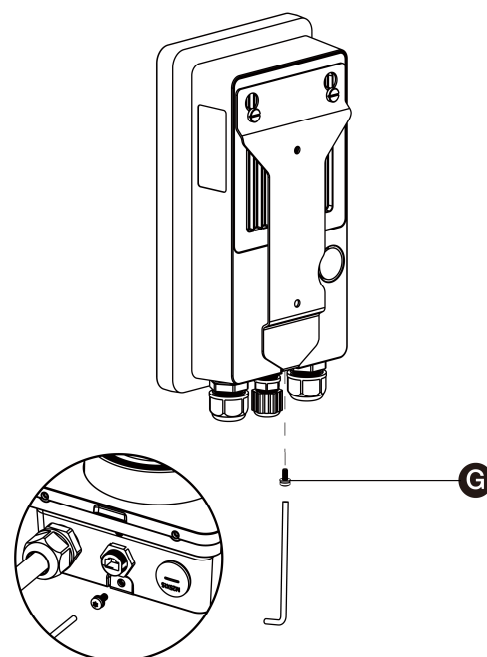
PAS 3

Atașați stația de încărcare conectorului de perete, inserând cele două șuruburi proeminente **(E)** din spatele stației de încărcare în cele două orificii de montare superioare **(F)**. Glisați stația de încărcare în jos pentru a fixa șuruburile.



PAS 4

Introduceți și strângeți șurubul M5 x 12 **(G)** inclus în orificiul din partea de jos a stației de încărcare pentru a fixa stația folosind șurubelnița T25.



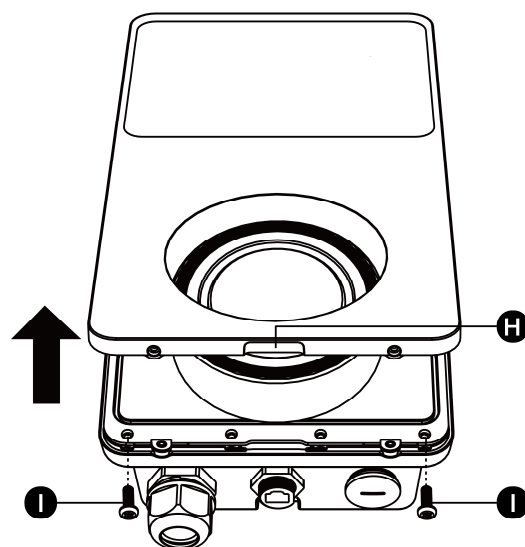
4.3 Cablarea sursei de alimentare

❗ IMPORTANT

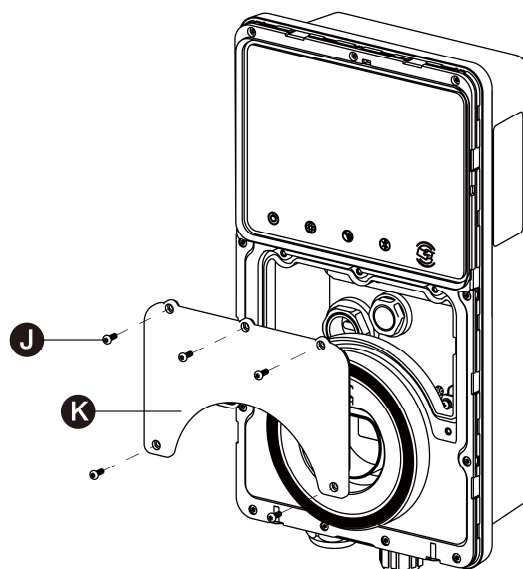
- Consultați codurile electrice locale pentru dimensiunea corectă a firului, în funcție de mediu, tipul conductorului și ratingul stației de încărcare.
- Asigurați-vă că toate șuruburile sunt strânse la cuplul corect după finalizarea cablajului și că nu există șuruburi slăbite la blocurile terminale.
- Asigurați-vă că în interiorul stației de încărcare nu a mai rămas fir de cupru sau resturi înainte de a porni alimentarea electrică a stației de încărcare.

PAS 1

1. Scoateți cele două șuruburi **(I)** din partea de jos a stației de încărcare cu șurubelnița Torx T10. Apoi scoateți placa frontală din mijlocul închizătoarei **(H)**. Pune-le deoparte.

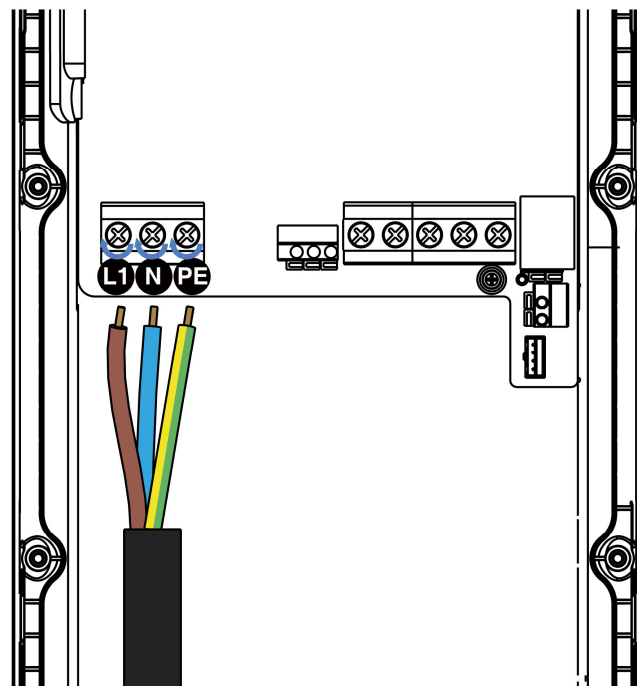


2. Deșurubați cele cinci șuruburi **(J)** pentru a scoate capacul de întreținere **(K)**. Pune-le deoparte.

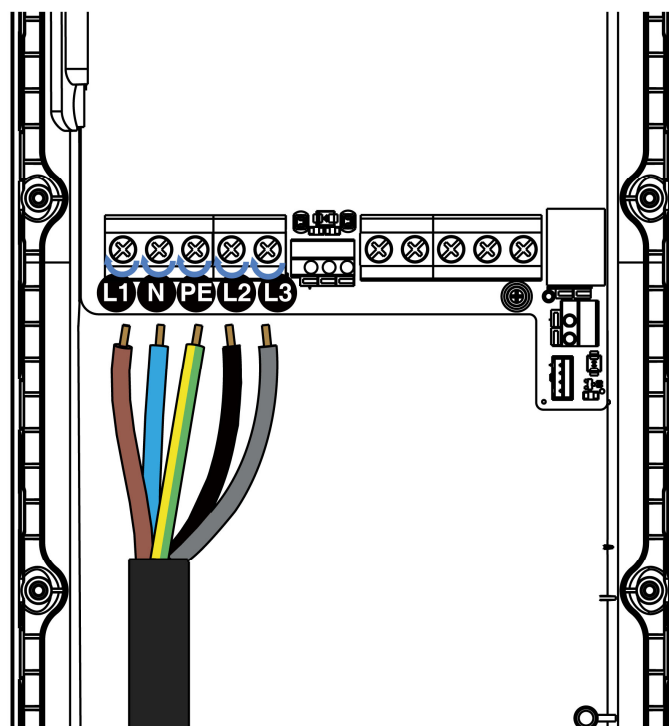


PAS 2 Cablaj monofazat:

1. Decupați firele la 12 mm.
2. Slăbiți presetupa din stânga jos, introduceți cablul de intrare AC prin orificiul de intrare și prefixați presetupa.
3. Slăbiți șuruburile de la blocul terminal.
4. Introduceți conectorul cablului în blocul de borne.
5. Conectați următoarele fire așa cum este specificat:
 - L1 (maro)
 - Împământare (PE, dungi verzi/galbene)
 - Neutru (N, albastru)
6. Strângeți șuruburile la 2 N·m și fixați presetupa.

**Cablaj trifazat:**

1. Decupați firele la 12 mm.
2. Slăbiți presetupa din stânga jos, introduceți cablul de intrare AC prin orificiul de intrare și prefixați presetupa.
3. Slăbiți șuruburile de la blocul terminal.
4. Introduceți conectorul cablului în blocul de borne.
5. Conectați următoarele fire așa cum este specificat:
 - L1 (maro)
 - Pământ (PE, dungi verzi/galbene)
 - Neutru (N, albastru)
 - L2 (negru)
 - L3 (gri)
6. Strângeți șuruburile la 2 N·m și fixați presetupa.

**NOTĂ:**

Stațiile de încărcare trifazate acceptă și cabluri monofazate. Consultați instrucțiunile de cablare de mai sus pentru a conecta firele L1, N și PE la bornele corespunzătoare în consecință.

4.4 Connect to the Internet

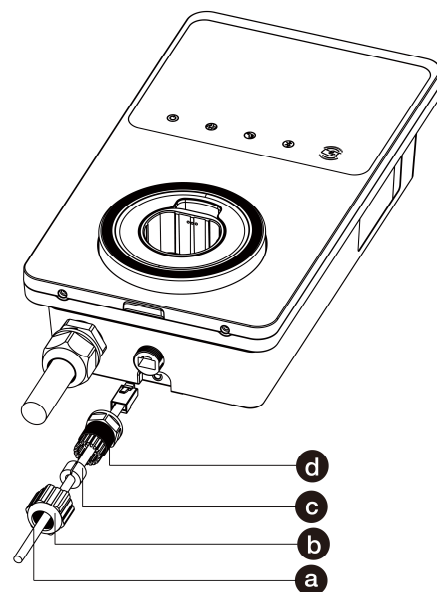
Stația de încărcare poate fi conectată la Internet prin conexiune Ethernet, Wi-Fi sau o cartelă SIM.

Prin cablul Ethernet

PAS 1

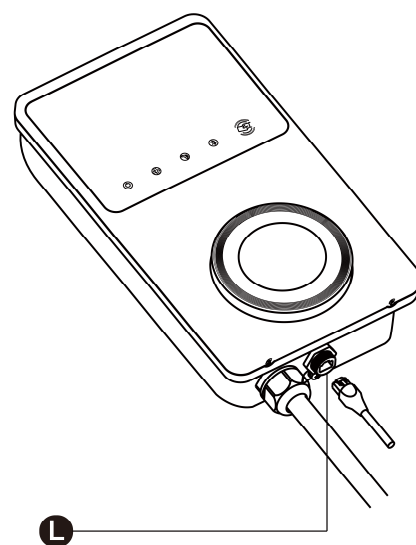
Conectați presetupa cablului Ethernet impermeabil la cablul Ethernet:

1. Introduceți cablul Ethernet cu mufa RJ45 **(a)** prin piuliță **(b)** și capacul impermeabil **(d)** (lasă un mic spațiu între ele).
2. Conectați inelul de etanșare **(c)** prin deschiderea acestuia la cablul Ethernet și introduceți-l în capacul impermeabil.
3. Înșurubați piulița în capacul impermeabil și asigurați-vă că sunt bine fixate.



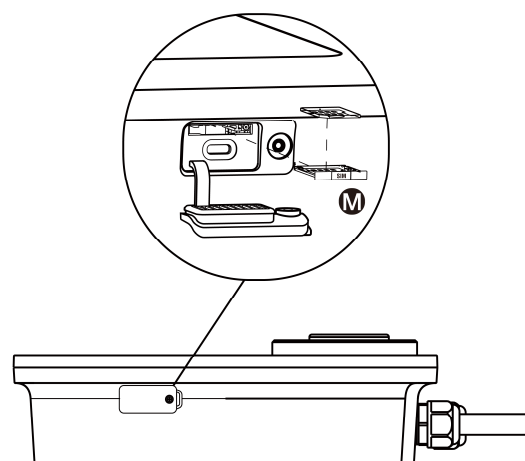
PAS 2

Puneți mufa RJ45 a cablului Ethernet în portul RJ45 **(L)** din partea de jos a stației de încărcare.



Prin cartela SIM

1. Scoateți șurubul M3 x 10 folosind șurubelnița T10 pentru a deschide capacul cartelei SIM.
2. Folosiți o unealtă adecvată pentru a apăsa butonul mic de lângă spațiul de inserare a cartelei SIM **(M)** și eliberați locul pentru cartelă.
3. Introduceți cartela SIM în stație. Asigurați-vă că este introdusă corect.
4. Reinstalați capacul cartelei SIM.



4.6 Dispozitiv de protecție

Dispozitive	Specificații
Dispozitiv(e) de protecție dedicat(e) în amonte	Opțiuni:: ● RCD (minimum Tipul A) + MCB ● RCBO (minimum Tipul A)
Înterupător de protecție la supracurent în amonte, cum ar fi RCBO sau MCB (Disjunctorul servește ca întrerupător principal de deconectare a stației de încărcare.)	Evaluare întrerupător: ● 40 A pentru o stație de încărcare nominală de 32 A ● 20 A pentru o stație de încărcare nominală de 16 A Caracteristici de declanșare: tip C
Dispozitiv de curent rezidual din amonte (RCD)	Minim Tipul A, cu un curent rezidual nominal de funcționare de maxim 30 mA (Intern stația de încărcare realizează monitorizarea curentului de DC > 6 mA.)

NOTE

Valoarea întrerupătorului depinde de diametrul și lungimea cablului, de ratingul stației de încărcare și de parametrii de mediu (pentru a decide electricianul)

Stația MaxiCharger AC Wallbox are detecție internă de curent rezidual de 30 mA AC și 6 mA DC.

În unele țări, standardele locale pot necesita dispozitive de protecție externe. Verificați standardele locale în consecință. RCD+MCB sau RCBO externe sunt, de asemenea, recomandate după cum urmează:

- 7.4 kW: 30 mA Tipul A RCBO 230 V/40 A
- 11 KW: 30 mA Tipu A RCBO 400 V/20 A
- 22 kW: 30 mA TipuA RCBO 400 V/40 A

Pentru cerința EV-Ready:

Înterupătorul trebuie să fie curba C, 40A și un curent de scurtcircuit limitat la 6000A pentru a fi sigur că are o limitare de 75000 A²/s pentru cazul B și 80000 A²/s pentru cazul C. Pentru partea RCD: contor 30 mA .

În caz contrar, respectați reglementările locale.

5 Operare

5.1 Alimentați stația de încărcare

Porniți întrerupătorul și așteptați ca sursa de alimentare să pornească. Vor avea loc o serie de porniri de autoverificare, asigurându-vă că stația de încărcare funcționează corect și în siguranță. Dacă este detectată o eroare recuperabilă, LED-ul de încărcare se aprinde galben; dacă eroarea nu poate fi recuperată, se aprinde roșu.

 **AVERTIZARE:** Aveți grijă când lucrați cu electricitatea.

5.2 Începeți încărcarea

5.2.1 Modele cu cablu

1. Scoateți mânerul de încărcare din suportul încărcătorului.
2. Introduceți mânerul de încărcare în portul de încărcare al mașinii.
3. Alegeți dintre următoarele moduri pentru a începe o sesiune de încărcare:
 - Atingeți cardul RFID de cititorul RFID.
 - Utilizați aplicația Autel Charge atingând **Start** pe ecranul Încărcare.
 - Dacă este setat un program de încărcare în aplicația Autel Charge, stația de încărcare va iniția automat o sesiune de încărcare conform programului.
 - Dacă funcția Plug-and-charge este activată în aplicația Autel Charge, stația de încărcare va începe automat încărcarea o dată ce mânerul de încărcare este conectat corect.

5.2.2 Modele cu priză/obturator

1. Introduceți mânerul de încărcare în portul de încărcare de pe mașină și în priza stației de încărcare.
2. Alegeți dintre următoarele moduri de a începe o sesiune de încărcare:
 - Atingeți cardul RFID de cititorul RFID.
 - Utilizați aplicația Autel Charge atingând Start pe ecranul Încărcare.
 - Dacă este setat un program de încărcare în aplicația Autel Charge, stația de încărcare va iniția automat o sesiune de încărcare conform programului.
 - Dacă funcția Plug-and-charge este activată în aplicația Autel Charge, stația de încărcare va începe automat încărcarea o dată ce mânerul de încărcare este conectat corect.

NOTĂ

Asigurați-vă că vehiculul electric se încarcă. LED-ul de încărcare de pe stația de încărcare ar trebui să lumineze intermitent în verde. Dacă bănuieți că vehiculul nu se încarcă corect, încercați să reconectați cablul de încărcare sau contactați dealerul local pentru asistență

5.3 Opreți încărcarea

NOTE

- Dacă deconectați cablul de încărcare EV în timpul sesiunii de încărcare, stația de încărcare deconectează automat sursa de alimentare. Aceasta oprește toate operațiunile de încărcare.
- Când vehiculul dumneavoastră este complet încărcat, stația de încărcare va deconecta automat sursa de alimentare.

5.3.1 Modele cu cablu

- Pentru a opri încărcarea, alegeți oricare dintre următoarele două moduri:
 1. Așteptați ca sesiunea de încărcare să se încheie și nu sunt necesare alte acțiuni în cazul încărcării programate sau al plug-and-charge-ului.
 - LED-ul de încărcare se va aprinde în verde continuu.
 - Aplicația Autel Charge afișează că EV-ul este încărcat complet.
 - Dacă stația de încărcare are un afișaj, acesta va arăta că EV-ul este încărcat complet.
 2. Încheiați sesiunea de încărcare atingând din nou cardul RFID de pe cititorul RFID sau prin aplicația Autel Charge atingând Stop pe ecranul de încărcare.
- Scoateți mânerul de încărcare din portul de încărcare al EV și readuceți-l în suportul stației de încărcare.

5.3.2 Modele cu priză/obturator

- Pentru a opri încărcarea, alegeți oricare dintre următoarele două moduri:
 1. Așteptați ca sesiunea de încărcare să se încheie și nu sunt necesare alte acțiuni în cazul încărcării programate sau al plug-and-charge.
 - LED-ul de încărcare se va aprinde în verde continuu.
 - Aplicația Autel Charge afișează că EV-ul este încărcat complet.
 - Dacă stația de încărcare are un afișaj, acesta va arăta că EV-ul este încărcat complet.
 2. Încheiați sesiunea de încărcare atingând din nou cardul RFID de pe cititorul RFID sau prin aplicația Autel Charge atingând Stop pe ecranul de încărcare.
 - Scoateți mânerul de încărcare de la priza stației de încărcare și de la portul de încărcare EV.

NOTĂ

Pentru instrucțiuni detaliate despre cum să utilizați aplicația Autel Charge, vă rugăm să contactați reprezentantul dvs. de vânzări pentru documentele relevante.

6 Depanare și service

6.1 Tabel de depanare

Articol	Probleme	Soluții
1	Dacă cablurile de comunicații 485 nu sunt necesare pentru cutia de distribuție.	Folosiți banda electrică pentru a bobina cablurile de comunicații 485.
2	Stația de încărcare este legată cu succes, dar conexiunea Bluetooth eșuează.	Verificați dacă codul QR de pe stația de încărcare este în concordanță cu codul QR din Ghidul de referință rapidă. Dacă da, asigurați-vă că Bluetooth este activat pe dispozitivul dvs. mobil; dacă nu, contactați asistența pentru clienți.
3	Sesiunea de încărcare nu începe conform programului.	Cablul de încărcare EV nu poate fi introdus în portul de încărcare EV atunci când programați încărcarea pentru prima dată. Introduceți cablul de încărcare EV după ce programul este configurat.
4	Cardul de încărcare s-a pierdut.	Accesați Eu > Încărcătorul meu > Card de taxare pentru a vă șterge cardul pentru a evita utilizarea frauduloasă. În contul dvs. pot fi legate cel mult cinci carduri de plată.
5	Supratensiune	Utilizați multimetrul pentru a verifica dacă tensiunea de la intrarea de alimentare este prea mare. Dacă rezultatul este mai mare sau egal cu 115 % din tensiunea nominală (263 V), contactați compania locală de rețea electrică.
6	Subtensiune	Utilizați multimetrul pentru a verifica dacă tensiunea de la intrarea de alimentare nu este suficientă. Dacă rezultatul este mai mic sau egal cu 70 % din tensiunea nominală (161 V), contactați compania locală de rețea electrică.
7	Faza lipsă	Verificați firele din cutia de distribuție. Dacă două fire sunt conectate accidental împreună, separați firele.
8	Intrările conectate incorect: este posibil ca Linia și Neutrul să fie inversate	Corectați cablajul.
9	Defecțiune la împământare	Asigurați-vă că stația de încărcare este legată corect la împământare.
10	Pană de curent	Asigurați-vă că comutatorul de la întrerupător este pornit.
11	Supraîncălzire	• Verificați dacă cablul de încărcare este bine conectat. • Asigurați-vă că temperatura de funcționare este în intervalul specificat pe eticheta produsului. • Opriți încărcarea. Reporniți încărcarea în jumătate de oră.

Articol	Probleme	Soluții
12	Curent rezidual detectat	Deconectați vehiculul și conectați din nou. Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local.
13	Tensiune pilot anormală	Deconectați vehiculul și conectați din nou.
14	Defecțiune a contactorului	Contactați reprezentantul local.
15	Supracurent	Deconectați vehiculul și conectați din nou.
16	Defecțiunea pilotului	Utilizați un instrument de diagnosticare Autel pentru a scana defecțiunea și contactați producătorul vehiculului pentru a elimina defecțiunea.
17	Fără conexiune Pilot de proximitate (PP) sau defecțiune PP	● Examinați conexiunea cablului de încărcare ● Asigurați-vă că ambele cabluri de încărcare EV nu sunt rupte sau uzate ● Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local.
18	Eșecul blocării electronice	● Examinați conexiunea cablului de încărcare ● Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local.
19	Defecțiune a releului de alimentare	Contactați un electrician calificat
20	Eroare de comunicare cu modulul Bluetooth	● Asigurați-vă că Bluetooth este activat pe dispozitivul dvs. mobil și că stația de încărcare este pornită și funcționează corect. ● "Uitați" stația de încărcare din setările Bluetooth de pe dispozitivul dvs. mobil și asociați din nou stația de încărcare cu dispozitivul dvs. prin Bluetooth. ● Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local.
21	Eroare de actualizare prin Bluetooth	● Asigurați-vă că stația de încărcare este în starea inactivă. Asigurați-vă că conexiunea Bluetooth funcționează corect ● Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local
22	Conexiunea la internet eșuează	● Puteți utiliza un alt dispozitiv pentru a vă conecta la Internet, verificând dacă conexiunea la Internet funcționează corect. ● Dacă problema persistă, contactați reprezentantul local.
23	Sistemul de alimentare de acasă acceptă doar monofazat. Cum se conectează cablul de alimentare?	Conectați firele L1, N și PE la blocul de borne al stației de încărcare, așa cum este specificat. Cablajul la cutia de distribuție este același.

6.2 Service

Dacă nu puteți găsi soluții la problemele dvs. cu ajutorul din tabelul de mai sus, vă rugăm să contactați suportul nostru tehnic.

AUTEL Europa

- **Website:** www.autelenergy.eu
- **Telefon:** +49 (0) 89 540299608 (Monday-Friday, 9:00AM-6:00PM Berlin Time)
- **Email:** evsales.eu@autel.com; evsupport.eu@autel.com
- **Adresă:** Landsberger Str. 408, 4. OG, 81241 Munich, Germany

TMC ELECTRIC MOBILITY

- ☎ Telefon: +(4) 021 313 41 98
- ✉ E-mail: office@e-mobility.ro
- 🌐 Web: e-mobility.ro

7 Specificații

7.1 Specificații generale

Articol	Descriere
Informații despre produs	
Tip de încărcare	Încărcare în modul 3
Puterea nominală de intrare/ieșire și curent	• Monofazat: 7,4 kW/32 A • Trifazat: 11 kW/16 A • Trifazat: 22 kW/32 A
Protection	Supracurent, supratemperatură, supratensiune, subtensiune, eroare la împământare, inclusiv protecție la curent rezidual DC, protecție integrată la supratensiune
Protecție împotriva defecțiunilor la împământare	30 mA AC și 6 mA DC
Tensiune de intrare/ieșire	• 230 V $\pm$ 15%, monofazat • 400 V $\pm$ 15%, trifazat • 50 Hz
Tip de rețea	TT, TN
Caracteristici generale	
Evaluare IP și IK	• Model cablu: IP65, IK08 • Model priză/obturator: IP54, IK08
Altitudine de operare	2,000 m
Umiditate	< 95 % RH, fără condensare
Temperatură funcționare	-40 °C până la + 55 °C
temperatură depozitare	-40 °C până + 85 °C
Montare	Pe perete sau podea folosind, un pedestal
Dimensiuni (înălțime × lățime × adâncime)	• Cablu: 336 x 187 x 85 mm • Priză/obturator: 336 x 187 x 115 mm

Item	Description
Weight	- Model cablu (5 m): 7,4 kW/11 kW: 4,7 kg ; 22 kW: 6,2 kg - Cablu (5 m) + model LCD: 6,45 kg - Model priză: 7,4 kW: 3,3 kg ; 22 kW: 3,4 kg - Model priza + LCD: 4,2 kg - Model obturator: 7,4 kW: 3 kg ; 22 kW: 3,1 kg
Interfața cu utilizatorul	
Indicație de stare	- LED - Aplicație
Interfața cu utilizatorul	Aplicația Autel Charge
Conectivitate	4G - Bluetooth - Wi-Fi - Ethernet
Protocoale de comunicații	OCPP 1.6J
Autentificarea utilizatorului	- Aplicație - card RFID - cod QR
Actualizare de software	
Actualizare de software	- OCPP 1.6J - Aplicație - Portal web
Certificari si standarde	
Standarde de siguranță	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
Certificări	- CE - TUV - TR 25:2016 (ICS 43.120)
Garanție	36 luni

7.2 Specificații cablu

	Parametru	Specificație
Cablu de intrare AC (trifazat, 32 A)	Dimensiunea firului	Secțiune: 5 x 6 mm ²
	Lungime	1800 mm
	Lungimea benzii	12 mm
	Diametru exterior	17.8 mm
Cablu de intrare AC (trifazat, 16 A)	Dimensiunea firului	Secțiune: 5 x 2.5 mm ²
	Lungime	1800 mm
	Lungimea benzii	12 mm
	Diametru exterior	14.6 mm
Cablu de intrare AC (monofazat, 32 A)	Dimensiunea firului	Secțiune: 3 x 6 mm ²
	Lungime	1800 mm
	Lungimea benzii	12 mm
	Diametru exterior	14.6 mm
cablu RS485	Dimensiunea firului	Secțiune: 3 x 0.5 mm ²

7.3 Specificații suplimentare

	Articol	Descriere
MCB+RCD	Putere nominală	● Monofazat: 7.4 kW, 30 mA ● Trifazat: 11/22 kW, 32 mA
	Protecție	Supracurent, supratensiune, subțensiune, supratemperatură, defecțiune la pământ, inclusiv protecție la curent rezidual DC și protecție integrată la supratensiune
	Voltaj	● Monofazat: 230 V AC ● Trifazat: 400 V AC
	Monofazat	● MCB: GSB2-63M/2 C50 ● RCD: VIGI-63/2 30 mA, DC 6 mA
	Trifazat	● MCB: GSB2-63M/4 C50 ● RCD: VIGI-63/4 30 mA, DC 6 mA
Suprafața capacului modului	Power Rating	● Monofazat: 7.4 kW ● Trifazat: 11/22 kW
Oprire de urgență	Specification	Disponibilă pentru modelele de 7,4 kW, 11 kW și 22 kW.

7.4 Producator si modele (componente)

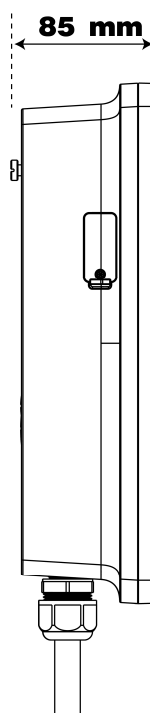
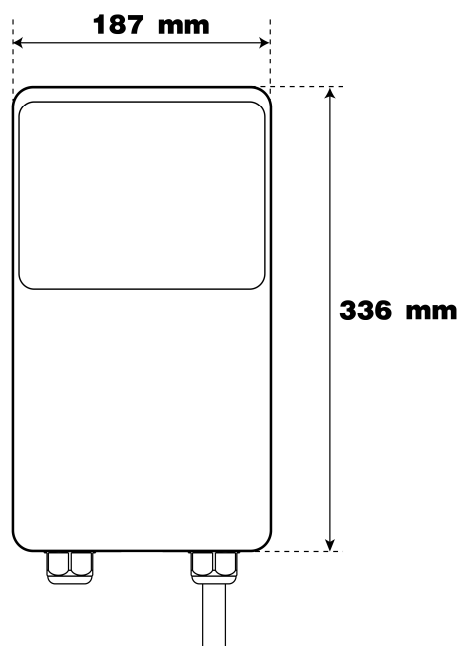
Articol	Producător	Model
Oprire de urgență	Schneider Electric Industries	XALK178 Type : DC 12
Cutie de distributie pentru model 11/22 kW	Ensto Finlanda	MODAB81PN (238x231x113 mm)
Cutie de distributie pentru model 7,4 kW	Ensto Finlanda	MODAB41PN (166x231x113 mm)
Înterupător pentru modelul 11/22kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/4 C50
Înterupător pentru model de 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/2 C50
RCD pentru model 11/22 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/4 30 mA, DC 6 mA
RCD pentru modelul 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/2 30 mA, DC 6 mA

ⓘ NOTĂ

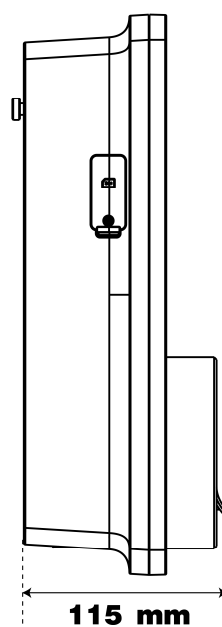
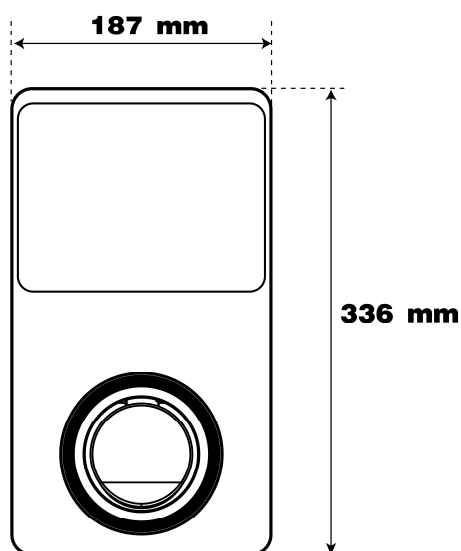
De obicei, se folosește firul electric izolat de 6 mm². Dacă este în contradicție cu regulile locale, aplicați-le pe acestea.

7.5 Dimensiunile produsului

7.5.1 Model cu cablu



7.5.2 Model cu priză/obturator



8 Informații de conformitate

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

EN 50470-1

EN 50470-3

TR 25:2016 (ICS 43.120)

9 Apendice

9.1 Lista codurilor de eroare

Tabelul de mai jos conține codurile de eroare din Autel Charge Cloud și descrierile acestora în aplicația Autel Charge sau pe afișajul stației de încărcare.

Coduri de eroare	Descrieri
0	Supratensiune de rețea
1	Subtensiune de rețea
2	Suprafrecvența rețelei
3	Subfrecvența rețelei
4	Pierdere de fază
5	Conexiune inversă linie/neutru
6	Defecțiune la împământare
7	Oprire anormală
8	Supratemperatură
9	Scurgere curent
10	Tensiune CP anormală/împământată
11	Contactor anormal
12	Supracurent de ieșire
13	Defecțiune S2 a vehiculului
14	Defecțiune negativă CP al vehiculului
15	Semnal PP deconectat
16	Semnal PP anormal
17	Defecțiune blocare electronică
18	Defecțiune PME
19	PME nu a reușit să deconecteze releul
20	Eroare COMM cu placa de control
21	Contor electric anormal
22	Eroare de date
23	Scurgere (AC)
24	Defecțiune de deplasare
25	Eroare de autotest al senzorului
26	Defecțiune la masă la ieșire
27	Eroare de autotest la împământare
28	Defecțiune microelectronică



www.autelenergy.com

TMC ELECTRIC MOBILITY

☎ Telefon: +(4) 021 313 41 98

✉ E-mail: office@e-mobility.ro

🌐 Web: e-mobility.ro